UNION FEDERALE CGT DIR - Est
10 - 16 PROMENADE DES CANAUX BP 82120 **54021 NANCY CEDEX**
TÈL/FAX : 03 83 50 97 84 E MAIL : CGT.CGT.SYNDICATS.OH.DIRE@I-CARRE.NET

COMPTE RENDU CGT DE LA FORMATION SPÉCIALISÉE EN MATIÈRE DE SANTÉ, DE SÉCURITÉ ET DE CONDITIONS DE TRAVAIL F3SCT DU 12 NOVEMBRE 2026

1. Ouverture et Ordre du Jour

La séance débute par l'appel des membres présents, incluant des représentants de l'administration et des organisations syndicales (CGT, etc.).

Déclaration liminaire de la CGT (lue en séance)

- **Solidarité et alerte sécurité suite à l'accident du CEI de Fléville :** La CGT exprime sa totale solidarité avec les agents du CEI de Fléville suite au nouvel accident survenu sur un chantier sous protection FLR/FLU. Le syndicat condamne l'inattention, la vitesse excessive et le manque de civisme des usagers de la route.
- **Revendications de sécurité immédiates :**
  - Installation **systématique de feux à éclat blanc** sur FLR, FLU et sur tous les véhicules d'intervention.
  - Renforcement de l'éclairage et de la signalisation lumineuse de jour comme de nuit.
  - Rappel à la direction concernant l'absence de réponse écrite aux courriers du syndicat datés du 22 septembre et 15 octobre 2026.
- **Contexte social et pouvoir d'achat :** Dénonciation du gel du point d'indice (perte de 20 % de pouvoir d'achat en 16 ans, 862 000 agents publics rémunérés au SMIC) et des menaces sur les pensions de retraite. La CGT rappelle l'étroit lien entre conditions de vie, salaires et santé au travail.

Réponses du Directeur :

- **Médiatisation de la sécurité routière :** Le Directeur met en avant les reportages télévisés réalisés avec France 3 pour sensibiliser les automobilistes en ouverture du journal télévisé.
- **Feux à éclat blanc / feux de pénétration :** Le Directeur indique y être **très favorable** (sur le modèle des véhicules de dépannage, pour attirer l'œil de jour comme de nuit), sous réserve de validation technique et réglementaire en Codex.
- **Signalisation et éclairage renforcés :** Accord de principe pour étudier les dispositifs d'éclairage complémentaires sur chantiers.
- **Engagement budgétaire (« La sécurité n'a pas de prix ») :** Face aux **17 accidents** d'engins recensés sur le réseau en 2026, le Directeur affirme que *« la sécurité n'a pas de prix*

». Si un blocage budgétaire survient pour sécuriser les agents, il s'engage à adresser un courrier signé de sa main à la DIT pour débloquer les crédits nécessaires.

- **Remplacement du matériel percuté :** Engagement à remplacer systématiquement le matériel détruit (FLR, balisage, véhicules), tout en évitant d'utiliser du matériel obsolète ou vétuste.

3. Compte rendu détaillé point par point de l'Ordre du Jour

Point 1 : Procès-verbal de la F3SCT du 17/09/2026 (pour approbation)

- **Intervention CGT :** Exigence d'une rédaction et d'une relecture rigoureuses des PV pour qu'ils retranscrivent scrupuleusement l'ensemble des débats et des réserves émises par les représentants du personnel, sans filtrage ni édulcoration.
- *Décision : PV approuvé à l'unanimité.*

Point 2 : Programmation 2027 des visites de site (pour avis)

- **Intervention CGT :**
  - Constat de l'annulation de la visite du CEI de Saint-Laurent-en-Grandvaux à l'automne 2026.
  - Revendication du **rattrapage systématique de la visite de Saint-Laurent dès le début de l'année 2027** (au printemps, après la saison hivernale).
  - Exigence d'un suivi contraignant à 1 an des plans d'action issus des visites, avec restitution directe aux agents de terrain.
  - **Propositions de visites validées pour 2027 :** Accord entre les syndicats et l'administration pour visiter le CEI de **Saint-Laurent-en-Grandvaux** et le CEI de **Champigneulles**.

Point 3 : Action de sensibilisation des chauffeurs Poids Lourds (pour information)

- **Intervention CGT :**
  - La CGT prend acte des actions menées auprès des organismes de formation (AFTRAL, lycées professionnels, Mauffrey Academy), mais rappelle que la sensibilisation des usagers ne doit **jamais dédouaner l'employeur** de ses responsabilités en matière de protection collective.
  - Demande que le temps consacré par les agents des CEI à ces sensibilisations soit pleinement comptabilisé, reconnu et compensé.
  - **Proposition CGT :** Associer directement des représentants de la F3SCT et des agents de terrain à ces sessions, leur expérience permettant de délivrer un message percutant aux chauffeurs.

Points 4, 5 & 6 : Analyse des accidents de service (Saint-Nabord, Champigneulles, La Vèze) (pour information)

- **Intervention CGT :**
  - **Méthodologie :** Réitération de l'attachement strict à la méthode de **l'arbre des causes** pour analyser les dysfonctionnements organisationnels et managériaux, plutôt que d'incriminer de simples erreurs d'attention individuelles.
  - **Exigences de sécurité sur chantiers :**
    - Refus catégorique du travail isolé sur les voies circulées.

- **Généralisation de la neutralisation de la voie de droite par FLR Ou signalisation fixe** lors de toutes les opérations de fauchage ou de nettoyage sur chaussée séparée.
- Reconstitution immédiate du parc de véhicules de protection détruits.
- **Dispositifs détrompeurs / avertisseurs :** Suite à l'accident de Saint-Nabord, demande d'installer un dispositif d'alerte (ex. cône lesté ou trépied doublé au 3e cône) lors des débalisages en marche arrière pour avertir les chauffeurs de l'approche du camion/FLR.
- **Visibilité et rétrovision :** Demande de pose de bandes réfléchissantes rouge/jaune, d'entretien des caméras de recul et de correction des autocollants "corridor de sécurité" lorsqu'ils occultent la visibilité dans les vitres arrière.

Point 7 : Déploiement des protections auditives sur mesure (pour information)

- **Intervention CGT :**
  - La CGT prend acte du déploiement des bouchons moulés (261 agents équipés), mais dénonce les délais d'attente (parfois plus d'un an) pour les nouveaux arrivants ou les stagiaires.
  - Demande d'une prise en charge intégrale, automatique et simplifiée des renouvellements, des kits de nettoyage et des tests de conformité.
  - Intégration au catalogue ds EPI du kit de nettoyage des bouchons d'oreille ,
  - Demande d'une attention particulière aux agents ayant des contre-indications temporaires ou des restrictions médicales afin de ne pas les écarter du collectif de travail.

Point 8 : Retour sur les expérimentations EPI « fortes chaleurs » (pour information)

- **Intervention CGT :**
  - Face aux températures extrêmes subies sur l'asphalte (40 à 45°C), la CGT juge les réponses actuelles encore insuffisantes.
  - Si l'intégration des t-shirts respirants et des tours de cou pour le marché 2027 est une avancée, **la CGT exige l'introduction du bermuda/short de travail Haute Visibilité** pour les agents d'exploitation dès lors que la tâche exécutée soit compatible. (Pas de bermuda/short pour débroussailleuse ou petit bûcheronnage) .

Point 9 : Formations en lien avec la sécurité – Point d'avancement (pour information)

- **Intervention CGT :**
  - **Passeport prévention / carte de formation :** La CGT demande pourquoi la carte individuelle récapitulant les habilitations et leurs dates de validité ait disparu, ce qui nuit à l'autonomie et à la responsabilisation des agents.
  - Exigence d'un accès équitable et de recyclages systématiques pour l'ensemble des formations sécurité (débroussaillage, bûcheronnage, CACES, risque routier).

Point 10 : Suivi des RSST (Registres de Santé et Sécurité au Travail) (pour information)

- **Intervention CGT :**
  - Dénonciation du manque de transparence concernant le suivi des RSST (présentations uniquement orales lors des séances).

- La CGT exige que les extraits des registres et les réponses apportées par les districts soient joints aux documents préparatoires de la F3SCT.
- Alerte spécifique sur un signalement RSST concernant la livraison d'un **véhicule d'intervention équipé de pneus rechapés**, demandant l'interdiction stricte de ce type de pneu sur les véhicules d'urgence.
- Rappel que tout agent signalant des Risques Psychosociaux (RPS) doit être immédiatement protégé et informé des suites données.

Point 11 : Sujets proposés par les organisations syndicales pour la prochaine F3SCT

- **Intervention CGT :**
  - Formalisation et inscription du cahier des charges du **groupe de travail / formation commune sur la méthodologie d'analyse des accidents**

Ce sont les principales remarques et interrogations soulevées par la CGT au cours des échanges avec l'administration.

Vos représentants CGT à la F3SCT de la DIR EST

Du 3 au 10 décembre VOTER C'EST BIEN VOTER CGT C'EST MIEUX !
https://equipementcgt.fr/ProfdeFoi/

Plus nombreux, pour être plus efficaces. Renforce la CGT de la DIR - Est, en la rejoignant.

Je rejoins et j'adhère à la CGT pour me défendre et agir sur tout ce qui me concerne:

Nom : ..... Prénom : .....
Corps : .....Grade :.....Echelon :.....
INM bulletin de salaire :.....Service : .....
Adresse :.....
Mail :.....

Pour le règlement de ma cotisation : bimensuel, trimestriel, semestriel (1)
j'opte (1) pour le prélèvement automatique **(joindre un RIB)**
je n'opte pas (1)

Date :
Signature

(1) Rayer la mention inutile

Bulletin à retourner à la CGT DIR-EST 10 - 16 promenade des canaux BP 82120 54021 NANCY Cedex